



PLENUL CONSILIULUI CONCURENȚEI



Republica Moldova, MD- 2068, Chișinău, srt. Alecu Russo, 1
E-mail: office@competition.md; www.competition.md

Nr. DJ-06/ 556 - 1250 din 15 august 2024

Nr. 18-69-8511 din 29 iulie 2024

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale
secretariat@mird.gov.md

Cancelaria de Stat
cancelaria@gov.md

Plenul Consiliului Concurenței, în cadrul ședinței din 15 august 2024, a examinat, în temeiul prevederilor art. 39 lit. c) și art. 41 alin. (1) lit. d) ale Legii concurenței nr. 183/2012, *proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea Metodologiei de calculare a tarifelor pentru serviciile prestate de Agenția Navală a Republicii Moldova, nomenclatorul serviciilor și quantumul tarifelor la acestea (număr unic 659/MIDR/2024)* și, în limitele competenței sale, comunică următoarele.

Pct. 10 din proiectul Metodologiei prevede că, cheltuielile administrative sunt cheltuielile aferente organizării, deservirii și gestionării autorității în procesul exercitării competențelor de prestare a serviciilor, care includ conform subpt. 6) și alte cheltuieli administrative.

Aceste prevederi oferă posibilitatea de a include în *alte cheltuieli administrative* orice cheltuieli, justificate sau nejustificate, directe și indirecte. Astfel, pentru a asigura claritate și previzibilitate normei date și pentru evitarea admiterii includerii de către Agenția Navală a unor cheltuieli neargumentate, este necesar de prevăzut expres la pct. 10 subpt. 6) din proiect, categoria de cheltuieli ce pot fi incluse la categoria de alte cheltuieli administrative sau excluderea subpt. 6) de la pct. 10.

Conform pct. 6 din proiectul Metodologiei, *la calcularea tarifelor pentru serviciile specifice ce decurg din obligațiile de stat port și stat pavilion se propune a fi aplicați coeficienți de multiplicare în funcție de clasă și vârsta navei* totuși, pct. 15 definește *coeficientul de multiplicare (Km) ca fiind constituit din suma coeficienților determinați în funcție de parametrii, clasa, vârsta, destinația și raionul de navigație al navelor și ambarcațiunilor, însă în formula de calcul doar pentru 2 coeficienți.*

Aceste neclarități creează confuzii cu privire la modul de calculare a coeficientului de multiplicare în condițiile în care, conform pct. 6, sunt prevăzuți doar doi coeficienți, în timp ce la pct. 15 la definiția coeficientului de multiplicare sunt indicați suplimentar alți 3 coeficienți: parametrii, destinația și raionul de navigație al navelor și ambarcațiunilor.

De asemenea, potrivit pct. 15 din proiectul Metodologiei, calcularea coeficientului de multiplicare variază de la 0,8 la 2 pentru coeficientul ce determină clasa navei (K_{nc}) și de la 1 la 2 pentru coeficientul ce determină vârsta navei (K_{vn}) fără a fi clar specificat cum acești coeficienți vor fi stabiliți și atribuiți, ce ar putea duce la discriminare, în condițiile în care valorile coeficienților de clasă și vârsta navei, precum și coeficienții legați de parametrii, destinația și raionul de navigație al navelor și ambarcațiunilor nu au o modalitate exactă de stabilire și calculare. Lipsa transparenței în metoda de stabilire a acestor coeficienți, ar putea duce la favorizarea sau dezavantajarea în mod nejustificat a beneficiarilor de servicii prestate de către Agenția Navală.

La fel, pct. 15 din proiectul Metodologiei prevede că, coeficientul de multiplicare K_m reprezintă *suma* (rezultatul operațiunii de adunare) coeficienților, însă în formula de calcul este indicat semnul înmulțirii (*). Pentru a asigura claritate și previzibilitate, urmează a fi corelată modalitatea de calculare expusă textual cu formula propusă.

Respectiv, pentru a asigura aplicarea uniformă a tarifelor pentru prestații echivalente, pe baza principiilor liberei concurențe și tratamentului echitabil, stabilirea coeficienților care vor sta la baza calculării tarifelor de către Agenția Navală urmează a fi prevăzute în baza unor reguli clare.

Alexei GHERȚESCU
Președinte